



مساعدة يوغسلافيا

لندن ٦ (د) - يدرس الخبير
لاميركيون وحلفاء الطوائف في يوم
الثنين لتقبل الطلب الذي قدمته
وغسلها القطر بمساعدة في شراء المواد
الحام بما تبلغ قيمته ٢٠ مليون دولار
من الولايات المتحدة وأربعة ملايين
منه استرليني من بريطانيا
وعما ذكر في هذا الصدد أن
بريطانيا أقرضت وغسلها قرض
بمبلغ خمسة ملايين جنيه استرليني
لشراء المواد الحام ومنع الاستهلاك
الحرف الثالث

وشطن في ٦ (و) - تق. الرئيس
روملان غيانا ما قبل من أنه سزور
رئيس في العام الحالي ردا على زيارة
سليو أوريول الولايات المتحدة
وقال ان المستر تشرشل قد يزوره
وشطن عند ما يصل الى الولايات
المتحدة في الشهر المقبل

دولت

وشنطن في ١٦ (د) - اوصى
مس بالا جماع مؤتمر وزراء خارجية
ول امير كام عمل الجمهوريات

1. 44

ولاميركية على ان تؤلف عناصر خاصة
ن قواتها المسلحة للدفاع عن القارة

مناظرة جامعية

مراض متوطنة ولهذا اعدم الرأي العام القومي الذي يجب ان يعتمد عليه المفاوض المصري حين واجه الناصب

لهذا وجب العناية أولا بحالة هذا
شعب حتى يصبح في حالة تمكنه من
رد الاستعمار كما يطرد الجسم السليم

ولا الى الاصلاح الداخلي
وقد عقب بحالته بكلمة على هذه
مناظرة فقال انه يؤيد رأى الاعلية

للاقتبال لعل الراي الوسط هو اقرب
لراء الى الصواب وانى اعتقد
الاستقلال يؤخذ ولا يمنح نادا

يمكننا أخيراً من المحافظة على هذا

استقلال حد الحصول عليه
ثم قال بحالیه ان الاستقلال ليس
حد ذاته هو الهدف الاسمي وانما

والقرب ان يكون غاة فتسحب طلب
استقلالها ورأيه من حياة حرة
رأيه وثلا راء هذه الحياة من مجد مؤثري

ليس هناك من ناقض بينهما

لا يزال اللاجئون من عرب فلسطين

وفي خريف عام ١٩٤٩ استفتت
لجنة فرعية أوفدتها لجنة التوفيق
لاجئين لمعرفة رغبتهم في العودة فأصر
٩٢ في الثمانين على العودة ولا يزال
ال هذه النسبة أو أكثر متمسكة
بالحق

أما القول بأن عودة اللاجئين الى
بلادهم متعذرة، فذلك ساربه «الغضب»
الذي لا راع ولا حاجة الى اعادته روا
يحمل القول في هذا الموضوع ان
إرفاق عدم وجود فراغ للاجئين
الغربيين في العودة الى فلسطين هي
إرفاق وهمية غير صحيحة وان عودتهم
تؤثر كذلك في الاماكن المليئة
بمئة اربعة مليون ونصف مليون
باجر يهودي يحاولون اغرامهم بالهجرة

أما القول ان اللاجئين الذين
يودون الى فلسطين يعرضون
ضغطاً تحت حكم اسرائيل فيجاب
له بان عرب فلسطين يحملوا اضطهاد
الاستعمار البريطاني ثلثين مائاً فسلم
قوتاً أو يستسلموا بل قد يقرّوا بضراوة
المعروف التاريخ أن الاضطهاد كان
سواء ليترح أهل البلاد عن بلادهم
يتركوها ليدخل أو أن يضارب
مقاوم للقرار من البلاد فلا بد من
مقاومة الغاصب من الداخل ولا
يقتد اللاجئين أنهم يعاملون الآن ايها
اللاجئين برون أن موضوع العودة
والحل الطبيعي الواقعي الوحيد
الذي يمكن التمسك به حديد وقوة
في حق حقوقهم واملاكهم وهم لذلك
يتمسكون به وهو ملق على رغبتهم
على رأي غيرهم ولا يزال قرار ١١
سبتمبر ١٩٤٨ محال على جوار ان يتغصه
عرب أو حكماهم انفسهم يتصرفاتهم
رضام أو يقبل بعض الاساليب
مكررة التي ذكرت في قرارات هيئة
الاجرة ؟

في يوم ٩ ديسمبر ١٩٥٠ صدر
ار من الجمعية العمومية بخول اللجنة
وفيق انشاء مكتب تعويضات وقيل
المكتب يبدأ عمله في اول مايو المقبل
في يوم ١٢ ديسمبر ١٩٥٠ صدر

الى تحقيق الهدف المذكور ويطلب من
السلطة إنهاء قضية اللاجئين على تلك
الصورة هو أن يبلغ المخصص لأداة
إسكان اللاجئين في صندوق الامااج
بلغ ٣٠ مليون دولار لم يدفع نصفه
حتى قدرت حصة غوردن كلاب انه
يجب توفير ما يزيد على ٢٠٠٠ دولار
لإسكان كل لاجيء. فمن الضروري مآل
اللازم لإسكان مئات الوف من
اللاجئين.

وهناك دليل آخر على ذلك، فعندما طلب من إسرائيل المساعدة بمحضها في مبلغ الثلاثين مليون دولار اشترطت ان يمد ماتلفسه من اصل تصفية التعويضات وكان هذا القول قاضيا لما يجتبه المستقبل

ونع دليلا ثالث على ذلك وهو انه عند بحث موضوع التعويضات في اروق حنة الامم في الدورة الاخيرة اشترطت اسرائيل ان يكون دفع التعويض في صندوق عام وصورة اجماعية أي عدم دفعها للأفراد وعلى اثر ذلك برز « صندوق الامماج » ومن الغريب ان يشرع الآن في بحث موضوعي التعويضات واعادة سكان اللاجئين والادماج الاقتصادي قبل ان يتم اولا تسهيل عودتهم الى ديارهم طبقا لمساءلة في قرار ١١ / ٩٤ / ٩٤ . مع انه كان ينبغي قبل التفكير في تعويضهم ان تبدل جميع المسامي لاعادتهم الى بلادهم أولا

روينا قليلا انه تم تأليف حكومة
فدرالية للبلاد برئاسة السيد محمود
المتنصر ثوبته لتسلم مقاليد السلطان
من الدول الحاكمة الآن.
وعلى اثر تأليف الحكومة ارسل
السيد نهار الله انتظام رئيس الجمعية
العمومية للامم المتحدة والمسيح
نزيح لاي السكرتير العام لما برقي
تهنئة الى كل من رئيس الجمعية الوطنية
للبلد ورئيس الوزارة.

وأعرب كل متعا عن تهنته
بالتجاح في انمام هذه المخطوات الهامة
المؤدية الى انشاء دولة متحدة مستقلة
ذات سيادة.

وقال للسويلاي انه يتطلع الى
اليوم الذي تصبح فيه ليبيا عضوا في
الام المتحدة طبقا لثاني الميثاق
وفي الوقت عينه أرسل الدكتور
ادريان بيلك مندوب هيئة الامم في
ليبيا رسالة تهنئة الى كل من رئيس
الجمعية الوطنية ورئيس حكومة ليبيا
أعرب فيها عن تقه وامه في الفراغ
من تنفيذ قرار هيئة الامم في الوقت
المقرر. أي قبل نهاية العام الحالي.

طلب من اجله

لمكاتب المقطم الاسكندري
بمناسبة انتهاء أجل مجلس الفئام
الذي انتهى لظروف خاصة فقد كتب
سعادة مرفي فرحات بك رئيس محكمة
استئناف الاسكندرية ووكيل مجلس
الفئام الى الجهة المختصة النظر في مد
أجل هذا المجلس نظرا للاحالة ثلاث
قضايا اليه للحكم فيها ولوجود قضايا
اخرى لم يتم الفصل فيها وقد تلقى
سعادته كتابا من الجهة المختصة بالموافقة
على مد اجل هذا المجلس لفترة اخرى
لم يتحدد نهايا حتى يمكن لمجلس النظر
في القضايا المروضة عليه وسيحدد
جلسته القادمة يوم ٧ ابريل للفصل
في ست منها

في كلية الآداب

لمكاتب المقطم الاسكندري
اعزمت كلية الاداب بجامعة
قاروق الاول اقامة حلل علم بقاعة
الاحاضرات الكبرى ببناها بالشاطي
لتوزيع الشهادات على خريجي الياس
ومعهد العلوم الاجتماعية في العام
الجامعي الماضي لعام ١٩٩٩/٢٠٠٠ وقد
حدثت الساعة الخامسة من مساء يوم
الاثنين للوقت ٩ الجاري موعدا
لهذا الحفل

للاستاذ عبد السلام موسى وكيل البلدية

لحل من أسباب غرض الزور في
مدينة القاهرة هو إحتياج النوع من
سبل المواصلات النوع البليغ —
وشمل القرام والدرابج ومركبات
المختلطة والكراو والنوع السريع
وشمل السبل الأخرى — وحتى
هذه الأخيرة كانت سببا من أسباب
غرض الزور كذلك .. فسيارات
الانويس مكدة تكديما ...
وركاب بريدون — الصعود —
وأخرون بريدون الزول .. فيضارب
الطرقا ويغني المسال إلى التأخير
وتعجيل الزور ... من المسؤول

رب قائل قول ان السؤال أولا هو الجهور .. ورب آخر يقول شركات الامتياز لعدم توفيرها العدد السكان من الانوسبات التي يجب في هذه الشركات ان تسترها .. ومبرر

قبل الضغط وسيل للجمهور سبل
 مواسلاته وانتقاله
 ما من شك في أن اشركات الامتياز
 هذه أقبلت على هذا النوع من العمل
 لفرض واحد هو الراجح سلاخمة
 الجمهور وراحته كائدهم . وكررنا
 إذا لابد وحتم الاستعاضة عنها بما
 هو مستحدث من سبل المواسلات
 كالترولي باس . والآلات الحديثة
 وما نأمل البعض . ماذا فترج
 اقترح تأميم المواسلات في مدينة
 القاهرة .

عندما انتهى امتياز شركات
اللاتوبس في ديسمبر الماضي
قدمت الشركة للمجلس البلدي
للمدينة القاهرة بذكره معطيان عند مدة
الامتياز لمدة سنة وربع اجور الدرجة
الثانية بمقدار مليونين للذكرة الواحدة
واخرين ذلك الخسائر المتتالية نتيجة

والرياح اولاً.. ثم راحة الجمهور
ثانياً اذا كان هناك تفكير في الناحية
الاخيرة .. ان افترض بأن تكون
جميع سبل مواصلات القاهرة تاجة
لبديهة القاهرة .. حيث يكون رائدنا
الاول والاخير .. هو راحة الجمهور
والسهر على خدمته وان تكون الادارة
ادارة أهلية من ذوي الخبرة وشرف
عليها المجلس الباني الموقر بادئنا
القاهرة .. وأكرر ادارة أهلية لكي
تسير بالعمل بخطا سريعة .. متحررة
من الروتين الحكومي البطيء.
فإذا تأملت سبل مواصلات القاهرة
التي أصبحت تفتقر الى

في يونيو سنة ١٩٥١
سارت الشركات في طريقها المعتاد
ودخلت في شهرها الرابع . ولم تسمع
خلال تلك اللمدة تطغات ولا شكاري
ولا شجارات ، فإذا كانت تلك الشركات
كالتجني بأنها تحسّر . فهل كان من
الممكن أن تستمر في عملها ؟ ١١٧

عن طريق شركات الامتياز اذ ان رائدنا الاول هو الاحتلال اما اذا كانت تلك السبل تابعة للبلدية فسوف يكون رائد الاول هو خدمة الجمهور ورائحه والثاني هو التعمير فهل من الحكمة اذا ان تعطى حقوق امتياز في داخل القاهرة لبعض الشركات حيث الربح قريب المدى وان نتحمل البلدية سيور سبلها الى الجهات المتفرغة المراد تعميرها حيث الربح بعيد المدى ؟

يجب أن تكون سبل المواصلات في داخل القاهرة و خارجها وحدة لا تتجزأ .. حيث يكون مافد يتكبده تسيير أحد الخطوط — الممراد به الصمم — من الحسارة عوضا عن من بعض الخطوط الاخرى ، من أين يدر المال اللازم .. وماذا يتم في أمر البلدية الحالية . — تدفع البلدية لكل من شر كات الاعطاء سداد تلك الت .. انصر عليه

القد ازدحت شوارع القاهرة وطرقها ومن أسباب ذلك الزحام كما عرفنا جيداً الجمهور الفقاري - هي اختلاط النوعين من الموصلات البطيء والسريع .. وماذا ينتج السريع والبطيء .. هل يهلكه والجديد والقديم على قدمه .. تزام أخذ كسبيل للمواصلات يعتمد قرابة النصف قرن .. وقت أن كان هذا المكان مدينة القاهرة بقر من نصف مدينة الخيال .. والآن ..

وقد أدى عدد السكان على المليونين
والنصف مليون - لانزال مثل هذه
السلل تستعمل كأداة للتواصلات

بجودة البضاعة. حسن الخدمة. رخص الأسعار لا غيرها إلا حالات

میداد احمد ناصر
(باب الخلق)
تذکرہ الامید رسلہ
جلد ۷۹۴۶
ص ۷۸۶

۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۱۱	۱۱	۱۱	۱۱
۱۲	۱۲	۱۲	۱۲
۱۳	۱۳	۱۳	۱۳
۱۴	۱۴	۱۴	۱۴
۱۵	۱۵	۱۵	۱۵
۱۶	۱۶	۱۶	۱۶
۱۷	۱۷	۱۷	۱۷
۱۸	۱۸	۱۸	۱۸
۱۹	۱۹	۱۹	۱۹
۲۰	۲۰	۲۰	۲۰
۲۱	۲۱	۲۱	۲۱
۲۲	۲۲	۲۲	۲۲
۲۳	۲۳	۲۳	۲۳
۲۴	۲۴	۲۴	۲۴
۲۵	۲۵	۲۵	۲۵
۲۶	۲۶	۲۶	۲۶
۲۷	۲۷	۲۷	۲۷
۲۸	۲۸	۲۸	۲۸
۲۹	۲۹	۲۹	۲۹
۳۰	۳۰	۳۰	۳۰
۳۱	۳۱	۳۱	۳۱
۳۲	۳۲	۳۲	۳۲
۳۳	۳۳	۳۳	۳۳
۳۴	۳۴	۳۴	۳۴
۳۵	۳۵	۳۵	۳۵
۳۶	۳۶	۳۶	۳۶
۳۷	۳۷	۳۷	۳۷
۳۸	۳۸	۳۸	۳۸
۳۹	۳۹	۳۹	۳۹
۴۰	۴۰	۴۰	۴۰
۴۱	۴۱	۴۱	۴۱
۴۲	۴۲	۴۲	۴۲
۴۳	۴۳	۴۳	۴۳
۴۴	۴۴	۴۴	۴۴
۴۵	۴۵	۴۵	۴۵
۴۶	۴۶	۴۶	۴۶
۴۷	۴۷	۴۷	۴۷
۴۸	۴۸	۴۸	۴۸
۴۹	۴۹	۴۹	۴۹
۵۰	۵۰	۵۰	۵۰
۵۱	۵۱	۵۱	۵۱
۵۲	۵۲	۵۲	۵۲
۵۳	۵۳	۵۳	۵۳
۵۴	۵۴	۵۴	۵۴
۵۵	۵۵	۵۵	۵۵
۵۶	۵۶	۵۶	۵۶
۵۷	۵۷	۵۷	۵۷
۵۸	۵۸	۵۸	۵۸
۵۹	۵۹	۵۹	۵۹
۶۰	۶۰	۶۰	۶۰
۶۱	۶۱	۶۱	۶۱
۶۲	۶۲	۶۲	۶۲
۶۳	۶۳	۶۳	۶۳
۶۴	۶۴	۶۴	۶۴
۶۵	۶۵	۶۵	۶۵
۶۶	۶۶	۶۶	۶۶
۶۷	۶۷	۶۷	۶۷
۶۸	۶۸	۶۸	۶۸
۶۹	۶۹	۶۹	۶۹
۷۰	۷۰	۷۰	۷۰
۷۱	۷۱	۷۱	۷۱
۷۲	۷۲	۷۲	۷۲
۷۳	۷۳	۷۳	۷۳
۷۴	۷۴	۷۴	۷۴
۷۵	۷۵	۷۵	۷۵
۷۶	۷۶	۷۶	۷۶
۷۷	۷۷	۷۷	۷۷
۷۸	۷۸	۷۸	۷۸
۷۹	۷۹	۷۹	۷۹
۸۰	۸۰	۸۰	۸۰
۸۱	۸۱	۸۱	۸۱
۸۲	۸۲	۸۲	۸۲
۸۳	۸۳	۸۳	۸۳
۸۴	۸۴	۸۴	۸۴
۸۵	۸۵	۸۵	۸۵
۸۶	۸۶	۸۶	۸۶
۸۷	۸۷	۸۷	۸۷
۸۸	۸۸	۸۸	۸۸
۸۹	۸۹	۸۹	۸۹
۹۰	۹۰	۹۰	۹۰
۹۱	۹۱	۹۱	۹۱
۹۲	۹۲	۹۲	۹۲
۹۳	۹۳	۹۳	۹۳
۹۴	۹۴	۹۴	۹۴
۹۵	۹۵	۹۵	۹۵
۹۶	۹۶	۹۶	۹۶

استعدادات نام لجميع طلبات البعثات والافراح منسار لا يمكن مزاحمتها

فی شہر مارس

يؤخذ من البيارث الذي اذاعه
وزارة الداخلية عن حالة الامن انه وقع
في شهر مارس الماضي ٩٨ مجتاحة وهي
أقل من نظيراتها في مثل هذا الشهر
من العشر سنوات الماضية — بل ان
نسبة النقص فيها قد بلغت ٥١ في المئة
لنسبة لما كانت عليه في بعض الشهور
من السنوات العشر السابقة
أما تجاليل القتل ومعددها ١٦٤
هناية فإنها لم تكن أقل من نظيراتها
في العام السابق بحسب بل ان نسبة
النقص فيها قد بلغت ٦١ في المئة بالنسبة
لما كانت عليه في بعض شهور السنوات
عشر السابقة

أما جانيب السرعة التي بلغت ٣٧ جبهة وهي المزايا الحاسنة لحالة الأمن بها لم تكن أقل من نظيراتها في مثل هذا الشهر من العام السابق فقط بل كانت أقل منها في الشهور المماثلة من عشر السنوات الأخيرة بل ان نسبة نقصانها قد بلغت ٧٤٪ بالنسبة كانت عليه في بعض الشهور المماثلة من السنوات العشر الماضية أما المخالفات الأخيرة (وهي هذا

١٩٠ جنابة وهي أقل من نظيراتها في مثل هذا الشهر من العشر السنوات

الحكومة المصرية

عن تحصيل غرامات اضافية على المسافرين
الذين يكونون في درجة أعلى من درجة تذكارهم

نظرا لما تتيهته المصلحة من ان بعض المسافرين يعتمدون أحيانا الى السفر بدون الحصول على تذكرة من الامكنة المعدة لذلك بالمحطات أو يركبون في درجة أعلى من درجة تذكرة م امتدادا على ضالة الترامات الحالية خصوصا فيما بين المحطات المتقاربة — فقد قرر تعديل الترامات الاضائية الاسمي يانها بالاضافة الى قيم الترامات الاصلية : —

الخطوط الطولي

في الدرجة الثالثة ٥٠ مليا

د الثانية ١٠٠ د

د الاولى ٢٠٠ د

خطوط الضواحي

في الدرجة الثالثة ١٠ مليات

د الثانية ٢٠ د

د الاولى ٤٠ د

وذلك اعتباراً من أول مارس سنة ١٩٥١

كل الثقة من الفدية التي تملاها
بمصدر حشراتهم .. راجيا من أعضاء
الاجلس الموقر النظر في الجد والاعتبار
لهذا الشروع الجريء لمدينة القاهرة
فلنعمل جميعا معا ونحن ومغتافرين

